Machine Translated by Google

Bắc tượng Thạch Australia a's mosic Bridg







New South W Tiểu bang Wales Đường của Chính phủ và Hàng hải Dịch vụ của tôi ủy thác này quan trọng bảo trì nhiều vào năm 80 , cũng bao gồm cả việc phủ lại mặt bằng asp phalt . Đó là dự án đầu tiên của tôi năm rằng mặt đường cầu e sàn đã được lột bỏ và w Đã áp dụng chống thấm.

11, Collyer Qu, #07-01, , Khu phức hợp Arcad de, Singapo ore 049317 5
Điện thoại: + +65 6509 18 96, Fax: +65 6224 3483, E-mail: info o@ncsi intl.n net

Machine Translated by Google

Concret e Remedial Services được thuê làm nhà thầu chính để áp dụng chống thấm, bao gồm việc áp dụng một lớp sơn lót và một lớpchống thấm Urê Polyurethane, gọi là màng ngày được làm lại được theo sau bởi một ứng dụng của chất kết dính epoxy và chất kết dính dạng viên. Những khu vực mặt bằng bằng nhựa đường. Tháng 1 được chọnlà tháng có lưu lượng giao thông thấp nhất, với khoảng 30.000 phương tiện ít hơn mỗi ngày so với các tháng khác.Tháng 5 trở đi, một dự án chống thấm đã được triển khai và liên quan đến việc áp dụng một

màng u dưới một w nhựa đường mới

bề mặt t tuổi thọ của cầu d sàn và giảm nguy cơ ăn mòn để thúc đẩy .

sẽ có một Chiến dịch truyền thông tiên tiến đã được khởi xướng nhằm đảm bảo rằng những người lái xe, những người thường sử dụng cầu vượt vào cuối tuần, phương án thay thế để tránh sự chậm trễ. Chiến dịch này được mở rộng đến địa phương, hướng đến mục tiêu là các phương tiện truyền thông liên bang và quốc tế để đảm bảo rằng khi m nhiều người có thể đã mở rộng và chiến thắng re của e đã đóng cửa s Phạm vi phủ sóng trên các phương tiện truyền thông in ấn và phát sóng w nắm bắt được một ước tính khán giả khoảng 25 triệu chiến dịch ba tháng. Các thông điệp cơ bản trên khắp t là để xe ở nhà tôi và bắt xe buýt hoặc tàu hỏa.Trong khi một số kinh nghiệm lái xe hoặc giao thông đã từng trảiqua Khi đi vào Đường hầm Sydney Harbou, hầu hết mọi người đều thay đổi phương tiện di chuyển vàtránh Cầu D trong thời gian làm việc là 2 tuần hoặc4 ngày.



Đã hơn 20 năm trôi qua kể từ lần tái tạo mặt cầu lớn cuối cùng và đây là lầnđầu tiên trong lịch sử 80 năm củacây cầu, nó được lột trở lại trạng thái ban đầu.

tông sàn e. bê

11, Collyer Qu, #07-01, Khu phức hợp Arcad de, Singapo ore 049317 5
Điện thoại: + +65 6509 8896, Fax: +65 6224 3483, E-mail: info o@ncs intl.n net

Machine Translated by Google

Công việc w đã được lên kế hoạch cho hai tuần cuối tuần; ngày 13 đến ngày 16 tháng 1 năm 2012 và ngày 20 đến ngày 23 tháng 1 năm 2012.
việc. Mặc dù cả hai tuần cuối tuần đều rất bận rộn do tiến độ công việc bị chậm trễ, nhưng các đội thi công vẫn tiếp tục làm
cùng nhau hoàn thành dự án sớm hơn 10 giờ so với kế hoạch, với việc mở cầu cho giao thông vào khoảng đêm Chủ Nhật hàng tuần và hơn 450
người làm việc lúc 7 giờ tối trên đường 22. Vào mỗi buổi tối những người đã
được đưa vào công trường từ nhiều đối tác trong ngành bao gồm; ba công ty định hình nhựa đường, giao thông, hai nhà cung cấp
vị thi nhựa đường, hai tổ chức hoặc công ty trải nhựa đường thay thế, công ty đội thi công trám bitum, nhà cung cấp và dịch vụ rải
công vật liệu chống thấm gốc polymer đội thi công, quản lý



khô hoặc làm khô bằng nước một cách hiệu quả trước khi áp dụng. Các dịch vụ liên quan là biện -kiểm tra, tw wo đường được làm nóng đến ters đã được ut
pháp bê tông chính được thuê để áp dụng lớp mái bằng nước, bao gồm; việc áp dụng một lớp sơn lót, sau đó theo hợp đồng

Polyurea của màng ne, theo sau là một lớp chống thấm nước bằng cách sử dụng chất kết một loại nhựa epoxy chất kết dính và viên nén
dính. Những khu vực này sau đó được trải lại mặt đường bằng nhựa đường.

Các giải pháp khắc phục bêtông là một phần quan trọng trong nỗ lực chung của một nhóm các công ty, kết hợp với các đặc tính lưu hóa nhanh
của Polyurea, cho phép thay vì ba tuần như mong đợi. Mức hiệu quả này đã đạt được mặc dù wed để hoàn thành dự án điện tử
tw o cuối tuần qua , thời tiết lúc đó có mưa.
bởi tất cả những người liên quan, mặc dù trời mưa

11, Collyer Qu, #07-01, , Khu phức hợp Arcad de, Singapo ore 049317 5 6224
Điện thoại: + +65 6509 898, Fax: +65 3483, E-mail: info@ncs-intl.n net